

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Κηφισιά κάνει βήμα μπροστά για μια πόλη που κινείται με σεβασμό στο περιβάλλον

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 6 Νοεμβρίου, στο Δημαρχείο Κηφισιάς, η ημερίδα «Βιώσιμη Κινητικότητα», στο πλαίσιο της 2ης Κλιματικής Εβδομάδας Κηφισιάς, που διοργανώνει ο Δήμος Κηφισιάς – Νέας Ερυθραίας – Εκάλης, με συνδιοργανωτή το Πράσινο Ταμείο.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν εκπρόσωποι της αυτοδιοίκησης, ακαδημαϊκοί και ειδικοί επιστήμονες, αναδεικνύοντας τη σημασία της βιώσιμης μετακίνησης ως θεμελίου λίθου για την ποιότητα ζωής και την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

Η εκδήλωση συντόνισε ο δημοσιογράφος **Φώτης Φωτεινός** (*metaforespress.gr*), ενώ χαιρετισμό απηύθυναν εκπρόσωποι της δημοτικής αρχής.

Η κα **Αθηνά Λινού**, Καθηγήτρια Επιδημιολογίας του ΕΚΠΑ και Πρόεδρος του Ινστιτούτου Προληπτικής, Περιβαλλοντικής & Εργασιακής Ιατρικής «Prolepsis» αναφέρθηκε στη σύνδεση βιώσιμης κινητικότητας και πρόληψης ασθενειών, επισημαίνοντας ότι «**το περπάτημα και η ποδηλασία μειώνουν την παχυσαρκία, τα καρδιαγγειακά νοσήματα και την κατάθλιψη, ενώ ενισχύουν την ψυχική υγεία και την κοινωνική επαφή**». Παράλληλα, τόνισε την ανάγκη για περισσότερο χώρο στους πεζούς και ασφαλείς ποδηλατόδρομους, υπογραμμίζοντας πως «η άσκηση μέσα στην πόλη είναι και δημόσια πολιτική υγείας».

Ο κος **Γιώργος Κοκκόλης**, Γενικός Γραμματέας του Δήμου Κηφισιάς παρουσίασε τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η πόλη, αναφερόμενος στο «τρίλημμα» της καθημερινότητας: από τη μία η ανάγκη για βαδίσματα πεζοδρόμια, από την άλλη η επιθυμία για πράσινο, και ενδιάμεσα το ζήτημα της στάθμευσης. Τόνισε πως **απαιτείται ειλικρινής διάλογος και συναινέσεις** για να βρεθεί η ισορροπία. Παράλληλα, ανακοίνωσε ότι ο **Δήμος Κηφισιάς αντιτίθεται σθεναρά σε κάθε σχέδιο επιβολής διοδίων στον άξονα του Κηφισού**, επισημαίνοντας πως «η Βόρεια

Συνδιοργάνωση:



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Με την αϊίδα:



Με την υποστήριξη:



Χορηγοί:



Αθήνα είναι οργανικό κομμάτι της μητροπολιτικής Αθήνας και δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως περιφέρεια».

Ο κ. **Γεώργιος Γιαννόπουλος**, Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, ομότιμος καθηγητής του ΑΠΘ και αντεπιστέλλον μέλος της Ακαδημίας Αθηνών, παρουσίασε ολοκληρωμένες προτάσεις για την Κηφισιά, με στόχο ένα σύγχρονο και λειτουργικό σύστημα μεταφορών. Μεταξύ άλλων πρότεινε:

- τη **βελτίωση της οδού Διονύσου** και τη μετατροπή της σε «πράσινη διαδρομή»
- την **επέκταση του ηλεκτρικού προς τη Νέα Ερυθραία**,
- τη **διαμόρφωση ασφαλών πεζοδρομίων και διαβάσεων**,
- την **ανακαίνιση του οδικού δικτύου** και την **κατασκευή περιφερειακών χώρων στάθμευσης**.

Ο κ. Γιαννόπουλος υπογράμμισε πως «η βιώσιμη κινητικότητα είναι συστημικό ζήτημα που απαιτεί συντονισμό, συνεχή παρακολούθηση και σωστή στελέχωση των υπηρεσιών του Δήμου».

Ο κ. **Πάνος Παπαδάκος**, Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, εταίρος της NAMA A.E., αναφέρθηκε στα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), επισημαίνοντας ότι «σε πολλές ελληνικές πόλεις τα ΣΒΑΚ παραμένουν θεωρητικά και χρειάζονται τεκμηρίωση, συνεργασία και ρεαλισμό». Επεσήμανε την ανάγκη για διαδημοτικό συντονισμό, ιδιαίτερα στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας, όπου «οι μεταφορές ενός δήμου επηρεάζουν άμεσα τους όμορους».

Ο κ. **Γεώργιος Πανέτσος**, Καθηγητής Αρχιτεκτονικής και Αστικού Σχεδιασμού του Πανεπιστημίου Πατρών, μίλησε για τη σημασία του σωστού αστικού σχεδιασμού και της ποιότητας του δημόσιου χώρου. Ανέδειξε τα προβλήματα που δημιουργούν οι κακοσχεδιασμένες παρεμβάσεις, λέγοντας πως «η **αισθητική και η**

Συνδιοργάνωση:



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Με την αϊγάδα:



Με την υποστήριξη:



Χορηγοί:





ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ



ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ
2025

λειτουργικότητα πρέπει να συμβαδίζουν με την ασφάλεια – ένα πεζοδρόμιο δεν είναι απλώς κατασκευή, αλλά εργαλείο κοινωνικής ζωής». Τόνισε ότι ο σχεδιασμός του χώρου καθορίζει τη συμπεριφορά των ανθρώπων και τη σχέση τους με την πόλη, ενώ επισήμανε την ανάγκη για **συνεκτικό σχεδιασμό που ενώνει τις γειτονιές και ενισχύει την ταυτότητα της Κηφισιάς**.

Ο κ. **Ευριπίδης Σακελλαρίου**, Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, Manager Innovation and Deployment στην ERTICO, επισήμανε ότι στις Βρυξέλλες και σε άλλες πρωτεύουσες της Ευρώπης η εφαρμογή ευφών συστημάτων μεταφορών (ITS) έχει ήδη μεταμορφώσει τον τρόπο μετακίνησης των πολιτών, μέσω ενιαίων πλατφορμών πληροφόρησης και διαχείρισης κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο. Τόνισε ότι η **ένταξη του Δήμου Κηφισιάς στο ευρωπαϊκό δίκτυο «έξυπνων μετακινήσεων» θα δημιουργήσει σημαντικές προοπτικές για την πρόσβαση σε καινοτόμες τεχνολογίες**, όπως η ανάλυση δεδομένων κινητικότητας και οι πράσινες υποδομές. Σκοπός είναι να προωθηθεί μια ολοκληρωμένη πολιτική μεταφορών που θα μειώσει την κυκλοφοριακή συμφόρηση και θα **βελτιώσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων της πόλης**.

Η κα **Κωνσταντίνα Δερπάνη**, Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός του Δήμου Κηφισιάς και μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, παρουσίασε τις δράσεις του Δήμου για καλύτερη κυκλοφορία, έξυπνη στάθμευση και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου. Παρουσίασε το σύνολο των εργαλείων που διαθέτει ο Δήμος για την εφαρμογή πολιτικών βιώσιμης μετακίνησης, όπως το **ΣΒΑΚ**, το **Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων** και το **Σχέδιο Προσβασιμότητας**. Αναφέρθηκε στη μελέτη βιοκλιματικής αναβάθμισης της **οδού Διονύσου**, που συνδέει τα δύο κέντρα της πόλης, καθώς και στη συμμετοχή του Δήμου σε **ευρωπαϊκά προγράμματα**, όπως το **Seed Replication Program** και το **Σύμφωνο των Δημάρχων**, τα οποία προωθούν την αλλαγή συμπεριφοράς προς πιο «πράσινες» μετακινήσεις και τον σχεδιασμό **mobility hubs** στην περιοχή του σταθμού του μετρό.

Ο κ. **Γιάννης Τσελίκης**, Ηλεκτρολόγος Ηλεκτρονικός Μηχανικός, Προϊστάμενος του Αυτοτελούς Τμήματος Ηλεκτροκίνησης στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών,

Συνδιοργάνωση:



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Με την αϊγάδα:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματός



Με την υποστήριξη:



Χορηγοί:





ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ



ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ
2025

παρουσίασε το εθνικό σχέδιο για την ηλεκτροκίνηση, εξηγώντας ότι στόχος της Πολιτείας είναι η **ενίσχυση των πράσινων μεταφορών και η μείωση των ρύπων στα αστικά κέντρα**. Ανέφερε τους τέσσερις βασικούς πυλώνες του υπουργείου: την **αύξηση της διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων**, την **ανάπτυξη δικτύου δημόσιων φορτιστών**, την **ενίσχυση της μικροκινητικότητας** και την **ανανέωση των στόλων των δημόσιων συγκοινωνιών** με ηλεκτρικά και καθαρές τεχνολογίας λεωφορεία. Παρουσίασε επίσης την πρόοδο και τις δυσκολίες στην υλοποίηση των **σχεδίων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στους Δήμους**, σημειώνοντας ότι, αν και έχουν εκπονηθεί 432 σχέδια, η πρόοδος των διαγωνισμών είναι περιορισμένη λόγω προσφυγών και καθυστερήσεων, αλλά ήδη **οκτώ Δήμοι έχουν υπογράψει συμβάσεις παραχώρησης**, γεγονός που δείχνει ότι το πρόγραμμα αρχίζει να αποδίδει καρπούς.

Η εκδήλωση ολοκληρώθηκε με κοινό συμπέρασμα ότι η **βιώσιμη κινητικότητα δεν είναι απλώς περιβαλλοντική επιλογή, αλλά επένδυση στη δημόσια υγεία και στην κοινωνική συνοχή**. Ο Δήμος Κηφισιάς δεσμεύτηκε να συνεχίσει τις πρωτοβουλίες του για βιώσιμες μετακινήσεις, έξυπνη στάθμευση και ενίσχυση της πεζής και ποδηλατικής κουλτούρας στην πόλη.

Για αναλυτικές πληροφορίες, αναφορικά με τις εκδηλώσεις και το πρόγραμμα της Κλιματικής Εβδομάδας Κηφισιάς 2025, επισκεφθείτε το www.kifissiaclimateweek.gr

Η Κλιματική Εβδομάδα Κηφισιάς 2025 πραγματοποιείται:

- **Σε συνδιοργάνωση με το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ**
- **Με την Αιγίδα των:** Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ), Ελληνική Αρχή Γεωλογικών & Μεταλλευτικών Ερευνών (ΕΑΓΜΕ), Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ, UNESCO Chair on Climate Diplomacy)
- **Με την υποστήριξη των:** Ευρωπαϊκή Επιτροπή – Αντιπροσωπεία στην Ελλάδα, EU Local Councillors Network
- **Με τη χορηγία των:** Advidea, CSE – Κέντρο Αειφορίας, Eurobank, Παροσαντο ΙΚΕ, Re-Battery

Συνδιοργάνωση:



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Με την αιγίδα:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας



Με την υποστήριξη:



Χορηγοί:

